

82 mm bezzákluzový kanon vz. 59 a vz. 59A

Dynamicko-reaktivní 82 mm bezzákluzový kanon je určen k ničení palebných prostředků nepřítele, pro boj s tanky a obrněnými vozidly, případně k boření lehkých staveb a pozorovatelů. Jedná se o zbraň dopravovanou v závěsu za nákladním automobilem, kterou je možné převést v průběhu jedné minuty převést z pochodové do bojové polohy. Je vybavena 12,7 mm zástřelnou zbraní ZH 59, která umožňuje zaměřit cílový objekt bez prozrazení palebného stanoviště.

Technicko-taktická data

Hmotnost:

- kanonu v pochodové a bojové poloze: 386 kg
- hlavně se závěsem (bez zástřelné zbraně ZH 59): 182 kg

Ráže: 82 mm

Rozměry:

- délka hlavně: 3 771 mm
- délka kanonu v pochodové poloze: 4 280 mm
- šířka kanonu v pochodové poloze: 1 675 mm
- rozchod kol: 1 520 mm
- světlá výška: 325 mm

Počáteční rychlost střely (JOF): 565 m/s

Maximální dostřel (JOF): 7 560 m

Maximální shodný dostřel se zástřelnou zbraní ZH 59: 1 200 m

Rozsah náměru: - 13° až + 25°

Rozsah odměru:

- při náměru 0°: 360°
- při náměru 25°: 120°

Palná výška: 805 mm

Ohrožený prostor za kanonem: 50 m

Bojová rychlost střelby: 6 výstřelů za minutu

Maximální rychlost:

- na silnici: 60 km/h
- v terénu: 20 km/h

Nevýhodou bezákluzových kanónů je, že při výstřelu zvíří ve svém okolí prach a všechny nečistoty, což prozrazuje jejich polohu. Proto každá z těchto zbraní má spřaženou střelnou zbraň o stejných balistických výkonech, pomocí které se provádí zástřel.

Myslím že na řezu je nástřelná zbraň ZH 59 a ne vlastní kanon.

Někdy koncem 60 let byl tento kanon lafetován na tehdy vyřazované transportéry OT-810 a vznikl tak "stíhač tanků", kolem zbraně byl vytvořen štít z několika desek (chránil obsluhu jen ze předu a částečně ze stran), kanon bylo možno z vozidla sundat a po nasazení kol použít i mimo něj. Na OT-810 byl v této úpravě změněn i zadní prostor a pancíř dříve lomený byl nahrazen "rampou" z jedné desky usnadňující manipulaci s kanonem. vz.59 82mm bzk

vz.59/59A bzk 82mm



