



BRDM - 2RCh



rBRDM 1 je štvorkolesové obojživelné pancierové vozidlo o pohone všetkých štyroch kolies, ktoré bolo prvý krát predstavené na jar 1959. Prakticky okamžite sa rozšírilo do armád Varšavskej zmluvy, kde plnilo úlohu ľahkého pancierového prieskumného vozidla.

Vozidlo má celozvarovanú korbu, ktorá poskytuje ochranu proti strelám z malorážnych zbraní. Má dobrú schopnosť jazdy v teréne. Túto schopnosť zvyšuje aj použitie centralizovaného pneumatikového tlakového regulačného systému a použitie dvoch malých nastaviteľných kolies po oboch stranách vozidla.

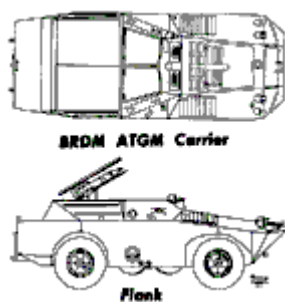
Verzie vozidla:

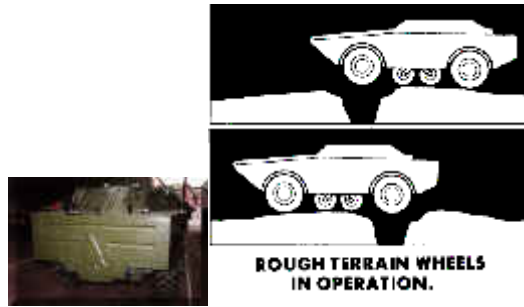
- BRDM-1Rkh – vozidlo radiačného a chemického prieskumu
- BRDM 1 U – veliteľské vozidlo
- BRDM 1 – základná verzia

Zo základnej verzie vozidla sa vyvinuli tri nosiče protitankových riadených rakiet AT 1 SNAPPER, AT 2 SWATTER a AT 3 SAGGER.

Takticko technické údaje

Dĺžka	5 700 mm
Šírka	2 250 mm
Výška	1 900 mm
Rýchlosť	80 km/h
Hmotnosť	5 600kg
Rýchlosť pri plavbe	9 km/h
Maximálny dojazd	500 km
Posádka	2+3
Výzbroj	1 x 7.62. mm





Pramene:

<http://www.cs.net/panzer/afvphotos/russian/brdm-1/brdm-1page.htm>

<http://www.fas.org/man/dod-101/sys/land/row/brdm-1.htm>

<http://www.arunet.co.uk/jmlgorb/armoured/rec/brdm1.htm>

TTD: průzkumný obrněný automobil, osádka: 3 osoby, rychlost: 95 km/h, motor: benzínový GAZ-41 103kW, výzbroj: 1x kulomet UK 7,62 mm, hmotnost: 7 t, délka: 5,75 m, šířka: 2,35 m, výška: 2,31 m.



