



GAZ-67 and 67B

Years of production: [GAZ-64-416](#): VIII 1941 - late 1942; GAZ-67: 23 IX 1943 - 1944; GAZ-67B 1944 - autumn 1953.

Produced 684 GAZ-64 and 92843 GAZ-67 (only 4851 in 1943-1945).

4x4, 4-seater phaeton.

Engine: 54hp/2800rpm, 4-cyl 4-stroke, 3.28 L

Bore/Stroke: 98.43/107.95 mm

Length: 3350mm, width: 1685mm, height: 1700mm

Wheelbase: 2100mm, clearance: 210mm

Gearbox: 4 speeds x 2 axles

Weight: 1320 kg

Maximal speed: 90 km/h

Tyres: 7.00-16 inches

Fuel tank capacity: 70 L

Fuel consumption: 15.0 L/100km

First 29k picture is GAZ-67B with in-war produced grill (with grill of welded poles), second car is post-war version (grill of one metal sheet).

This car was created in very short time. [GAZ-64](#) had primitive front wings and hadn't rear ones (similar to [Willys](#)). GAZ-67B differs from GAZ-67 by more wide wheeltrack - 1445mm instead of 1250mm of GAZ-67. I heard that people have called it Ivan-Willys and HBW (Hochu byt' Willysom, Want to be Willys). May be it isn't patriotically from my side, but this model wasn't too good as [Willys](#) was, although GAZ-67 doubtlessly played its small role in the War. There are still a lot of these cars in former Soviet Union, but I'd relate this model to post-war ones, because about 95 % of GAZ-67 are of 1946-1953 production.

There were different modifications of GAZ-67: Hard-top GAZ-67-420 (only in 1944), amphibian GAZ-011 (1945), [street cleaner](#), fire automobile and so on.

One by one almost all GAZ-67 got into private hands, and their new owners usually rebuilt them into handmade hard-tops (prevailingly of terrible design), so now it's quite difficult to find original car.

МОДЕЛЬ/МОДИФИКАЦИЯ	ГАЗ-67 и 67Б	Willys MB
Производитель	ГАЗ	Willys-Overland Co.
Страна изготовления/сборки	СССР	США
Модельный год	1942	1942
КУЗОВ		
Тип	внедорожный	внедорожный
Конструкция/материал	рамная/сталь	рамная/сталь
Количество дверей/мест	-/4	-/4
ДВИГАТЕЛЬ		
Тип	бензиновый карбюраторный	бензиновый карбюраторный

Расположение	спереди продольно	спереди продольно
Рабочий объем (см куб.)	3280	2200
Количество/расположение цилиндров	4 в ряд	4 в ряд
Диаметр цилиндра/ход поршня (мм)	98,425x107,95	79,37x111,12
Степень сжатия	4,6	6,48
Мощность (л.с.)	54 (2800 об./мин.)	60 (3600 об./мин.)
ТРАНСМИССИЯ		
Привод	полный привод	полный привод
Коробка передач	механическая 4-ступенчатая	механическая 3-ступенчатая с демультипликатором
Передаточные числа:		
1-я передача	6,4	2,67
2-я передача	3,09	1,56
3-я передача	1,69	1,00
4-я передача	1,00	-
Задняя передача	7,82	3,55
Главная передача	4,44	4,88
РАЗМЕРЫ/ОБЪЕМЫ/ВЕС		
Колесная база (мм)	3100	2030
Длина/ширина/высота (мм)	3350/1685/1700	3335/1585/1830
Колея передняя/задняя (мм)	1446/1446	1225/1225
Дорожный просвет (мм)	200	220
Сухая масса (кг)	1320	1020
Полная масса (кг)	1720	1270
Объем топливного бака (л)	40+30	57
ПОДВЕСКА		
Передняя	на четырех	на двух

	четвертьэллиптических рессорах	полуэллиптических рессорах
Задняя	на двух полуэллиптических рессорах	на двух полуэллиптических рессорах
РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ		
Тип	червячная пара	червячная пара
Диаметр разворота (м)	13,0	11,8
ТОРМОЗА		
Передние	барабанные с механическим приводом	барабанные с гидравлическим приводом и вакуумным усилителем
Задние	барабанные с механическим приводом	барабанные с гидравлическим приводом и вакуумным усилителем
КОЛЕСА И ШИНЫ		
Размер шин	6,50-16"	6,00-16"
ДИНАМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		
Максимальная скорость (км/ч)	90	104
ЭКОНОМИЧНОСТЬ		
Средний расход топлива (л/100 км)	15,0	13,0

SILNIK	4 suwowy, 4 cylindrowy, benzynowy, dolnozaworowy chłodzony cieczą o pojemności 3285 cm*.
MOC MAKSYMALNA	54 KM przy 2800 obr./min
STOPIEŃ SPRĘŻANIA.	4.6
UKŁAD NAPĘDOWY	Sprzęgło jednotarczowe suche, 4 biegowa skrzynia biegów, skrzynia rozdzielcza (włączanie przedniego mostu) bez reduktora, brak reduktora rekompensuje częściowo przełożenie pierwszego biegu - 6.4 : 1 i biegu wstecznego -7.82 : 1, sztywne mosty napędowe.
ZAWIESZENIE	Przód - cztery ćwierćeliptyczne resory i cztery hydrauliczne amortyzatory ramieniowe jednostronnego działania. Tył - dwa półeliptyczne resory i dwa hydrauliczne amortyzatory ramieniowe jednostronnego działania.
NADWOZIE	Montowane na ramie, otwarte, metalowe, czteromiejscowe, bez drzwiczek, dach brezentowy składany, przednia szyba opuszczana.
PODWOZIE	Rama tłoczona z blachy stalowej składa się z 2 podłużnic ze wzmocnieniami i 4 poprzecznic. Hamulce - bębnowe, mechaniczne na wszystkie koła. Rozstaw kół - 1446mm, koła o średnicy 16 cali.
WYMIARY	3350 x 1685 x 1700
MASA WŁASNA	1320 kg
PRĘDKOŚĆ MAX.	90 km/h
POKONYWANIE WZNIESIEŃ	do 30 *
MAX KĄT POCHYLENIA BOCZNEGO	25 *
GŁĘBOKOŚĆ BRODZENIA	70 cm
MINIMALNY PROMIEŃ SKRĘTU	6.5 m
ŚREDNIE ZUŻYCIE PALIWA NA 100 KM	ok. 16 l

Technické údaje	GAZ-67
Rok výroby	1949

Počet míst k sezení	4
Rychlost km/h	90
База, мм	2100
Колея спереди/сзади, мм	1449/1449
Дорожный просвет, мм	227
Снаряженная масса, кг	1376
Масса прицепа, кг	800
Угол въезда/съезда, град.	64/60
Радиус поворота, м	5,8
Двигатель	
Число и расположение цилиндров	4Р
Рабочий объем, см ³	3280
Мощность, л.с./об/мин	54/2800
Крутящий момент, кгс.м	17-18

Параметр	ГАЗ-67
Начало производства	сентябрь 1943
Количество мест	4
Скорость, км/ч	90
База, мм	2100
Колея спереди/сзади, мм	1449/1449
Дорожный просвет, мм	227
Снаряженная масса, кг	1376
Масса прицепа, кг	800
Угол въезда/съезда, град.	64/60
Радиус поворота, м	5,8
Двигатель	
Число и расположение цилиндров	4Р
Рабочий объем, см ³	3280
Мощность, л.с./об/мин	54/2800
Крутящий момент, кгс.м	17-18



ОВЫЕ.

ГАЗ-67.

Легк

ГАЗ-67 и 67Б

Годы производства: [ГАЗ-64-416](#): VIII 1941 - 1942; ГАЗ-67: 1942 - 1944; ГАЗ-67Б 1944 - осень 1953.

Выпущено: 684 ГАЗ-64 и 92843 ГАЗ-67 (только 4851 в 1942-1945).

4x4, 4-местный фаэтон или закрытый ГАЗ-67-420.

Двигатель: [ГАЗ-М1](#), 54л.с./2800об/мин, 4-цил 4-тактный, 3285 куб.см

Диаметр цилиндра/Ход поршня: 98.43/107.95 мм

Длина: 3350мм, ширина: 1685мм, высота: 1700мм

База: 2100мм, дорожный просвет: 210мм

Коробка передач: 4 скорости на 2 оси

Вес: 1320кг

Максимальная скорость по асфальтированному шоссе: 90 км/ч

Размер шин: 7.00-16 дюймов

Ёмкость топливного бака: 70 л

Расход топлива: 15.0 л/100км

Первое фото (29к) - ГАЗ-67Б военного выпуска с решёткой радиатора, сваренной из трубок, второй автомобиль - послевоенный вариант со штампованной облицовкой (с 1948 года).

Этот автомобиль был создан в рекордно короткий срок. Первый вариант, [ГАЗ-64](#), имел упрощённые передние крылья и вырезы для доступа к задним колёсам, подобно [Виллису](#). ГАЗ-67 отличается от ГАЗ-64 более широкой колеёй - 1445мм вместо 1250мм у ГАЗ-64. ГАЗ-67Б отличается небольшими изменениями ходовой части. В Красной армии эти машины назывались Иван-Виллис или ХБВ (хочу быть Виллисом). Пусть это непатриотично с моей стороны, но ГАЗ-67 уступал [Виллису](#) почти во всём, хотя 67-е и сыграли определённую роль в войне. В нашей стране сохранилось ещё очень много этих автомобилей (говорят, что они первые получили прозвище "козлик", перешедшее потом по наследству к ГАЗ-69 и УАЗ-469), и вообще, я склонен относить эту машину к послевоенным, так как около 95% из них были выпущены в 1946 - 1953 годах.

ГАЗ-67 существовал также в модификациях с жёстким верхом (ГАЗ-67-420, только в 1944) и амфибия ГАЗ-011 (1945). На ГАЗ-67 базировались [снегоуборщик](#), пожарный автомобиль и т.д..

Один за другим почти все ГАЗ-67 перешли на службу частным владельцам, которые обычно переделывали их в закрытые автомобили (преимущественно кошмарного внешнего вида), так что теперь непросто найти ГАЗ-67 с родным мягким верхом.

Небольшая определялка года выпуска по номерам кузова и двигателя, составленная по собственным данным:

Год Номера кузова

1946 84846

1947 91200, 93889, 97299, 98159, 99032, 102158, 107991

1948 145174 (см. примечание)

1949 109091, 110625, 111752, 112131, 145303 (см. примечание)

1950 116938, 121461, 123528, 123563, 125953, 126321, 127205, 131883, 145545 (см. примечание)

1951 135121, 135306, 136667 - их много, последние три - 140239, 141483, 143001

1952 146000, 147229, 147597, 147616, 148375, 148999, 156287, 158755

1953 160710, 160853, 161608 - их много, последние три - 172945, 173271, 173579

Год Номера двигателя (эта статистика беднее, т.к. родные двигатели - редкость)

1946 439030

1947 488712

1948 479312

1949 658268, 668373, 682917, 703953

1950 748940

1951 818985, 823834, 827709, 836182

1952 873460

1953 901849, 910218, 942973, 962033

Эти таблицы содержат только номера явно подходящие к году. Многие машины имеют заменённые кузова и двигатели от машин других годов, зачастую авторемзаводы перебивали номера на свой лад, не говоря уже о самопальной перебивке. Естественно, такие номера я в таблицы не ставил.

ГАЗ-67 военных лет имеют настолько различные номера, что нельзя выявить никакой закономерности. Родные таблички обычно отсутствуют.

Все автомобили 1952 года имеют заменённые двигатели от ГАЗ-20, ГАЗ-21 и т.д. (брак?).

Кузова серий 145xxx, видимо, изначально изготовлены для ремзаводов зимой 1951/52, поскольку встречаются на машинах 1948, 49 и 50 годов.

Характерная деталь: в 1950-х годах, когда ГАЗ-67Б оставался единственной машиной с этим двигателем, номера двигателей растут в три раза быстрее, чем номера шасси.

Вероятно двигатели выпускались для ремзаводов, для ремонта [ГАЗ-АА](#), тогда всё ещё основного грузовика, наряду с [ГАЗ-51](#), [ЗиС-5](#) и [ЗиС-150](#).

What else in the net:

Scanned book (in pdf-format): [Avtomobil GAZ-67. Brief manual](#). Moscow, 1948. 76 pages.

Scanned and put to the net by [Alexander Medentsev](#) (Moscow). Thank you too much, Alexander!

And from here: [you can download Acrobat Reader](#) software to read pdf-files.