



LuAZ 969 A, SSSR 1975

Dvou až čtyřmístný terénní pikap s plátěnou střechou, motor vpředu a pohon předních kol, zapínatelný pohon 4x4. Vzduchem chlazený vidlicový čtyřválec ZAZ V4 s rozvodem OHV a objemem 1196 cm³, vrtání 76 mm a zdvih 66 mm, komprese 7,2, výkon 29 kW (40 koní) při 4300 ot/min, točivý moment 74 Nm při 3000 ot/min. Čtyřstupňová převodovka s redukcí, rozvor 1800 mm, vnější rozměry 3370x1570x177 mm, hmotnost 940 kg. maximální rychlost 85 km/h.

Model Luaz 969 A byl vyráběn v letech 1975 až 1979. Volin dostal v roce 1975 větší a výkonnější motor. Snímek byl pořízen na jaře 1980 v Kyjevě, hlavním městě Ukrajiny.



LuAZ 1901 Geolog, SSSR 1999

Otevřený šestimístný terénní obojživelný vůz se šesti koly, motor uprostřed a pohon všech kol (6x6). Naftový řadový tříválec EDTN, objem 1500 cm³, výkon 37 kW (51 koní) při 4200 ot/min, točivý moment 115 Nm při 2600 ot/min. Všechna kola nezávisle zavěšena a odpružena zkrutnými tyčemi, vnější rozměry 4522x1922x1970 mm, hmotnost 1250 kg, maximální rychlost 60 km/h, ve vodě max. 5 km/h, spotřeba 12 l/100 km. Obojživelné vozidlo LuAZ 1901 bylo představeno na kyjevském autosalonu v roce 1999. Naftový motor byl vyroben v Charkově.



LuAZ 967, SSSR 1965

Dvou až čtyřmístný otevřený terénní obojživelný vojenský vůz, motor vpředu a pohon předních kol, zařaditelný pohon všech kol. Vzduchem chlazený vidlicový čtyřválec ZAZ V4 s rozvodem OHV a objemem 887 cm³, vrtání 72 mm a zdvih 54,5 mm, komprese 6,5, výkon 22 kW (30 koní) při 4200 ot/min. Čtyřstupňová převodovka, rozvor 1800 mm, maximální rychlost 70 km/h. Prvním vozem LuAZ byl model 967. Malý terénní obojživelný vůz byl poháněn vzduchem chlazeným motorem ZAZ a byl vyráběn od roku 1961. V roce 1966 byl od tohoto vozu odvozen model pro civilní sektor Luaz 969 V, nazývaný Volin.

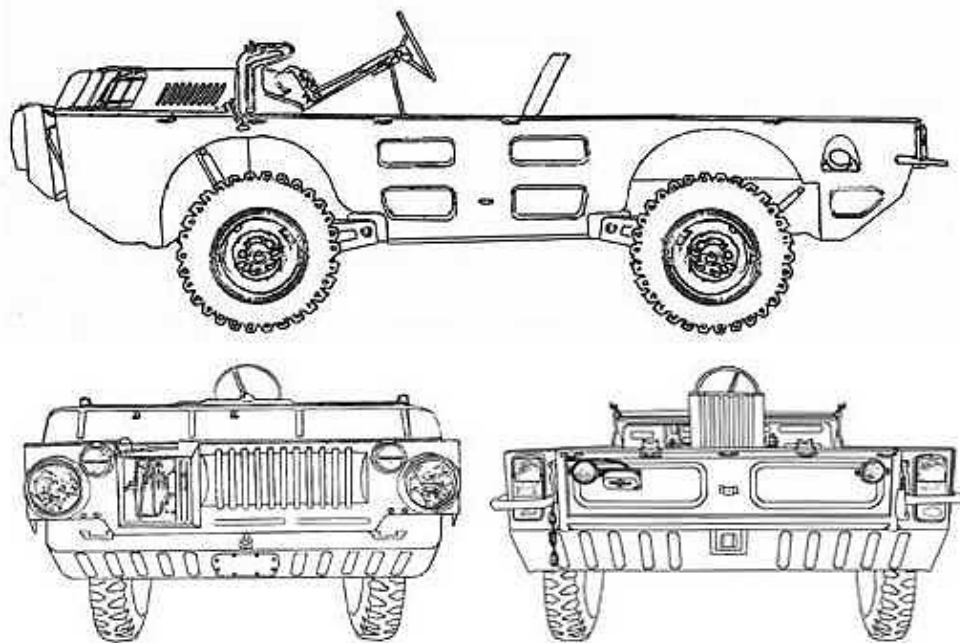


LuAZ 967 M, SSSR 1986

Čtyřmístný terénní otevřený obojživelný armádní vůz, motor vpředu a pohon předních kol, zapínatelný pohon všech čtyř kol. Vzduchem chlazený vidlicový čtyřválec ZAZ V4 s rozvodem OHV a objemem 1198 cm³, vrtání 76 mm a zdvih 66 mm, komprese 7,2, výkon 29 kW (40 koní) při 4300 ot/min, točivý moment 74 Nm při 3000 ot/min. Pětistupňová převodovka (jednička jako redukce), rozvor 1800 mm, maximální rychlost 75 km/h.

Typ 967 byl prvním vozem vyráběným automobilkou Luaz. Tento armádní vůz byl vyráběn od roku 1961. Pro pohon používal podobně jako novější od něj odvozený civilní vůz 969 motory ZAZ. Model 967 M byl vyráběn od roku 1979, byl modernizovanou verzí s větším motorem. Vozy používala také bývalá východoněmecká armáda.

.....



LuAZ 967 M

TECHNICKÁ DATA

Motor	MeMZ, zážehový
Umístění	vpředu
Počet válců	4
Vrtání	76 mm
Zdvih	76 mm
Obsah	1 197 ccm
Výkon	37 k
Mazání	tlakové
Chlazení	vzduchem
Zapalování	bateriové
Baterie	12 V
Spojka	jednokotoučová, suchá
Převodovka	4 rychlosti vpřed, 1 vzad, redukční převodovka
Náhon	4 x 4
Pneumatiky	165 - 13
Brzdy	hydraulické
Karoserie	pontonová otevřená
Odpružení	torzní tyče

