

VT-55A (vyprošťovací tank)

Vyprošťovací tank VT-55

Vyprošťovací tank VT-55A - modernizovaná verze

Vývoj verze VT-55 začal ve Vývojovém závodě turčianskych strojární n.p Martin v roce 1964 s částečným vyžitím licenční dokumentace sovětského vyprošťovacího tanku na podvozku [T-54](#) (BTS-II). V průběhu vývoje byly postavené dva prototypy, podrobené kompletním zkouškám. Vývoj byl ukončený v roce 1968. Ověřovací série byla vyrobená v roce 1969, sériová výroba byla zahájena od roku 1969 do roku 1983. Asi 20% z vyrobených vozidel odebrala Československá lidová armáda (ČSLA), export do zemí bývalé Varšavské smlouvy představoval asi 50%, zbytek, asi 30% koupili tzv. nesocialistické státy.

Hlavní technické parametry VT-55

hmotnost vozidla - 35 000 kg
posádka - 3 muži
max. rychlost - 50 km/h
měrný výkon - 12,17 kW/t
dojezd bez přídatných nádrží - 270 km

Nadstavba

hlavní naviják - mechanický s tažnými bubnami
tažná síla hlav. navijáku přes 1 a dvě kladky - 500 kN (750 kN)
pracovní délka lana - 200 m
pomocný naviják - bubnový s hydraulickým pohonem
pracovní délka lana - 400 m
tažná síla - 8 kN

Jeřáb

- max. nosnost - 1500 kg (2000 kg)
- max. zdvih - 4 m

Nákladová plošina

- nosnost - 3000 kg

Svářecí a pálicí zařízení

- svář. proud - 140-230 A

Průměrná rychlost s vlečeným středním tankem - 6-18 km/h

V závorkách jsou parametry modernizovaného VT-55A, vyráběného v letech 1976-1983.

VT-55A je určený na vyprošťování poškozené tankové techniky v bojové činnosti i, resp. zapadlé tankové techniky v různých překážkách a na její odvěžení na bezpečné místo, na zvedání břemen s dopravou náhradních dílů a materiálu na nákladní plošinu.

VT-55A má střeleckou a protiradiační odolnost na úrovni tanku [T-55A](#). Pohonná jednotka, převodové soustrojí a podvozek je unifikovaný s tankem [T-55A](#).



vyprošťovací tank VT-55

Druh vozidla	vyprošťovací tank
Rok výroby	
Země původu	SSSR
Výrobce	Kriváň (později Závody J. V. Stalina, později Turčianske strojárne) n. p. Martin ČSSR
Vyráběno v letech	1969 - 1983
Osádka	3
Motor	
Typ	V-55 (V-12), vidlicový, vznětový, čtyřdobý, kapalinou chlazený
Počet válců	12
Rozvod	OHC
Zdvihový objem (cm ³)	38880
Výkon (kW), (k)	, (580)
Palivová soustava	
Objem paliva (l)	840
Podvozek	
Pohon	pásky
Převodové ústrojí	5+1
Brzdy	mechanické, pásové
Výkony a hmotnosti	
Max. rychlost (km/h)	50
Max. stoupavost (%)	32
Pohot. hmotnost (kg)	
Celková hmotnost (bojová hmotnost) (kg)	35000
Spotřeba paliva (l/100km)	450 l/100km (letní) , 495 l/100km (zimní); při tažení tanku – (700 až 1000) l/100km
Výzbroj	
Výzbroj a vezená zásoba munice	1x kulomet vz. 59 7,62 mm, 2x samopal vz. 58 7,62 mm, 1x pancéřovka RPG 7

Poznámka

Délka lana: 200 m, tažná síla (přes kladky):750 kN (75 000 kg).

V ČSSR vyráběn v modifikacích:

- T-55 - základní verze
- T-55A - pozdější verze
- [T-55AM2](#) - modernizovaná verze
- T-55AK - velitelský tank
- MT-55 - mostní tank
- VT-55 - vyprošťovací tank
- [ŽS-55](#) - ženiijní stroj - vyprošťovací
- JVBT-55 - jeřábový vyprošťovací buldozerový tank
- JVBT-55KS - jeřábový vyprošťovací buldozerový tank (export - kapitalistické státy)

T-55 byl v 80-tých letech v ČSSR modernizován na [T-55AM2](#). Modernizace se týkala především systému řízení palby (Kladivo – laserový dálkoměr, snímač síly a směru větru, balistický počítač), zlepšení balistické ochrany (přídavné pancéřování), byla použita termická ochrana hlavně kanónu. V základní variantě T-55 se jedná o nejrozšířenější tank na světě. Uživatelé jsou: Afghánistán, Albánie, Alžírsko, Angola, Bangladéš, Bulharsko, Česká republika, Kambodža, Středoafriická republika, Čína, Kongo, Kuba, Egypt, Finsko, Guinea, Maďarsko, Indie, Irán, Irák, Izrael, KLR, Laos, Libanon, Libye, Mongolsko, Mosambik, Nikaragua, Nigérie, Pákistán, Peru, Polsko, Rumunsko, Rusko, Slovensko, Súdán, Sýrie, Tanzanie, Togo, Jemen, Jugoslávie, Vietnam, Zambie, Zimbabwe.