

SOV - APP-90PM-2 (Letištní přistávací světlomet světlometný maják)

(Аэродромный посадочный прожектор АПП-90ПМ)

APM-90

Аэродромный прожекторный маяк АПМ-90

Tento speciální zabezpečovací světloteknický prostředek má označení APM-90 a do ČSLA byl dodáván již v počátcích standardizace letecké zabezpečovací služby kolem r.1953. Postupně nahradil kořistní světlometry 200N a 60N. Původně byl montován na automobily ZIS-150, ale z důvodů jejich mimořádně vysoké spotřeby PHM a kapalinou chlezeným motorem, byla speciální nástavba montována na domácí automobily Praga V3S. Vyžádalo si to nutnost úpravy předě - prodloužení pro tam umístěný agregát elektrocentrály. Později byl na plošinu montován agregát TRIODYN (byl to původně svařovací agregát!), aby se mohl světlomet napájet ze sítě 3x380V/50Hz.

Běžně měla jednotka - prapor RTZ na letišti "družstvo světlometných stanic", čítající 2 až 3 APM-90 a byly rozmístěny tak, že mohly osvětlit práh VPD a bod dosednutí ("T"). Na řadě letišť však bylo možné vidět tyto světlometry na sovětských automobilech ZIL-130.

ZIL-130 APM-90,.jpg



ZIL-130 APM-90.jpg



3x ZIL-130 APM-90.jpg



ZIL - 130 - svetlomet.jpg



ZIL - 130 B © ořechov1945.cz
Zil 130 B.jpg



ZIL - 130 B
APM-90 POL (3).jpg



(www.motodemont.com.pl)
APM-90 POL (2).jpg



(www.motodemont.com.pl)

APM-90 POL (1).jpg



Pravá strana.JPG



Přistávací světlomet
Ľavé detaily.JPG



Ľavá strana svetlometu
Ovládanie.JPG



Mechanické komponenty ovládania svetlometu.
Detaily osadenia.JPG



Detaily osadenia svetlometu na korbe.

Osadenie svetlometu na korbe.JPG



Mimo svetlometů APM-90 (Praga V 3S) nebo (ZIL-130) byly v čs. letectvu zařazeny svetlometry 90 cm označené APP-90PM-2-2, montované na lehké nákladní automobily UAZ-452/ UAZ-3303.

K napájení slouží elektrocentrála AB-4-0/230-M2, může však být i ze stálé sítě 220V/50Hz

Příkon 3kW

Intenzita osvětlovacího "paprsku" nedosahovala úrovně APM-90.
(Byly zařazeny hlavně u rot RTZ „S“)